

«СОГЛАСОВАННО»

И.о. начальника ОГИБДД МО МВД

России «Матвеево-Курганский»

старший лейтенант полиции

А.Н. Мищеряченко

«28» августа 2023 г.

«СОГЛАСОВАННО»

Глава Администрации Куйбышевского

сельского поселения

С.Л. Слепченко

«28» августа 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ

д/с №1 «Колокольчик»

Л.В. Чеботарева

«28» августа 2023 г.

ПАСПОРТ

Дорожной безопасности образовательной организации

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного
учреждения детского сада комбинированного вида №1
«Колокольчик»

с.Куйбышево

2023

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №1 «Колокольчик»

Филиал Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада комбинированного вида №1 «Колокольчик»

Тип: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес: 346940, переулок Овчаренко 6, с.Куйбышево, Куйбышевский район, Ростовская область.

Филиал: 346958. Ул.Молодежная 8, х.Свободный, Куйбышевский район, Ростовская область.

Фактический адрес: 346940, переулок Овчаренко 6, с.Куйбышево, Куйбышевский район, Ростовская область.

Филиал: 346958, ул.Молодежная 8, х.Свободный, Куйбышевский район, Ростовская область.

Руководители :

Заведующий Чеботарева Лина Владимировна 8(86348)31-1-54
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующего
по ВМР Слесарева Людмила Ивановна 8(86348)31-1-54
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования :

Главный специалист отдела образования
Администрации Куйбышевского района
(должность)
Радченко Татьяна Васильевна 8(86348)31-2-02
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции:

И.о. начальника ОГИБДД МО МВД России
«Матвеево-Курганский» старший лейтенант полиции
(должность)

А.Н. Мищеряченко
(фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма:

Слесарева Людмила Ивановна 8(86348)31-1-54
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Козаченко Татьяна Николаевна 8(86348)38-1-6
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)^{1*}:

Помазков Роман Николаевич 89286260453
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД) *:

Шевцов Владимир Алексеевич
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество учащихся: 54 человека

Наличие уголка по БДД: имеются, групповые комнаты
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: площадка по БДД, мобильный автогородок

Наличие команды ЮПИД Имеется

Наличие детей в команде ЮПИД 8 человек

Время пребывания детей в МБДОУ: 7.30 – 17.30, филиал 7.30-16.30

Телефоны оперативных служб:

Полиция 8(86348)31-6-63;

Пожарная 112, 01;

Больница 8(86348)31-6-37.

^{1*} Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

I. План - схема МБДОУ д\с №1 «Колокольчик» (далее -МБДОУ).

-место расположения МБДОУ д\с №1 «Колокольчик» и филиала, пути движения транспортных средств и пути подхода детей и родителей.

II. План - схема МБДОУ д\с №1 «Колокольчик».

-место расположения МБДОУ д\с №1 «Колокольчик» и филиала, пути движения транспортных средств и пути подхода детей и родителей.

III. Приложения:

1.Приказ

2.Перспективный план работы МБДОУ по теме «Профилактика детского дорожно – транспортного травматизма. Воспитание навыков безопасного поведения на улицах и дорогах».

3. Инструкция по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части.

4.Профилактика детского дорожно – транспортного травматизма (родительское собрание).

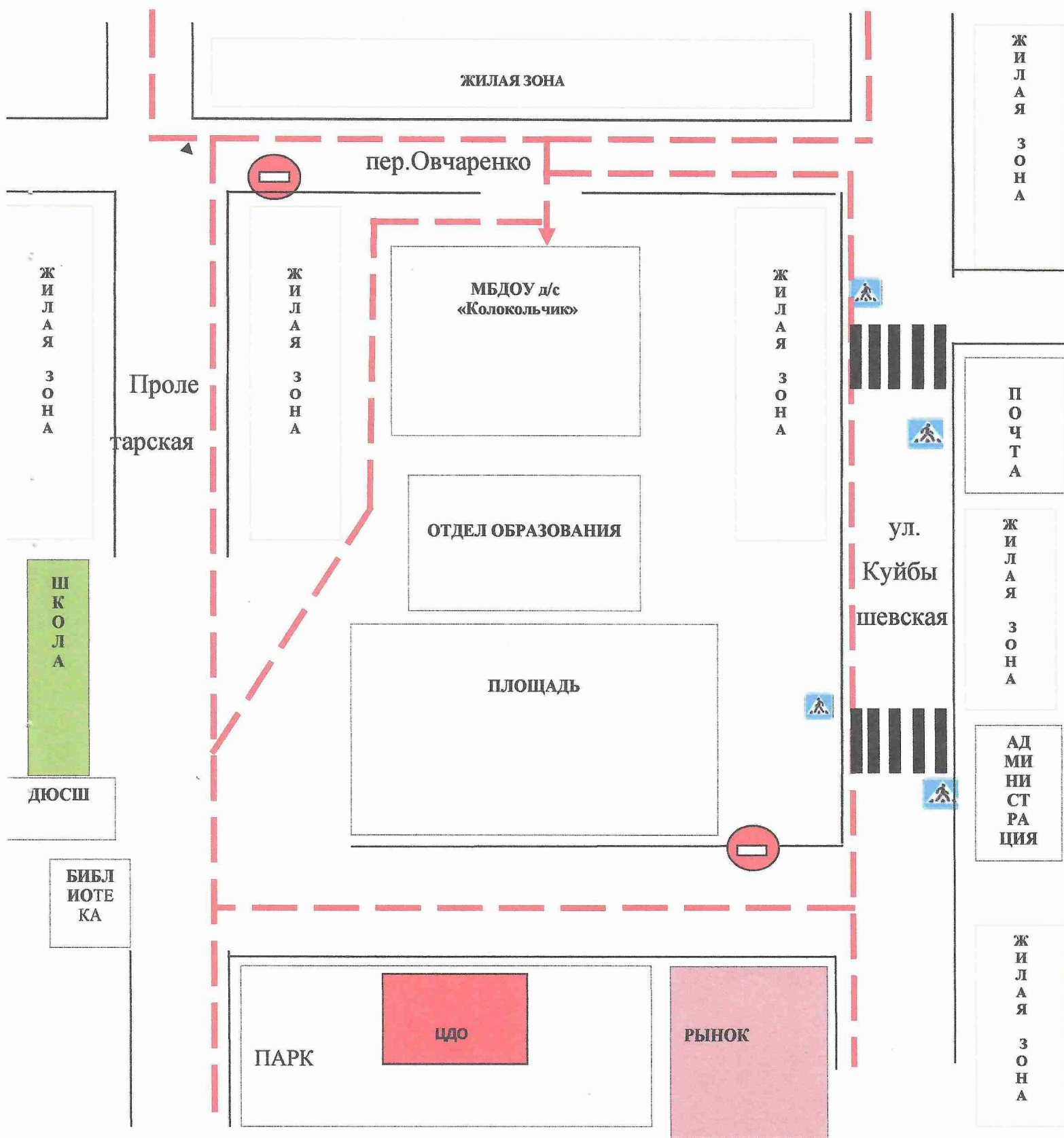
5.Памятка родителям по правилам дорожного движения.

6.Методический материал.

I. План-схемы МБДОУ

Место расположения МБДОУ д/с №1 «Колокольчик», пути движения транспортных средств и пути подхода детей и родителей

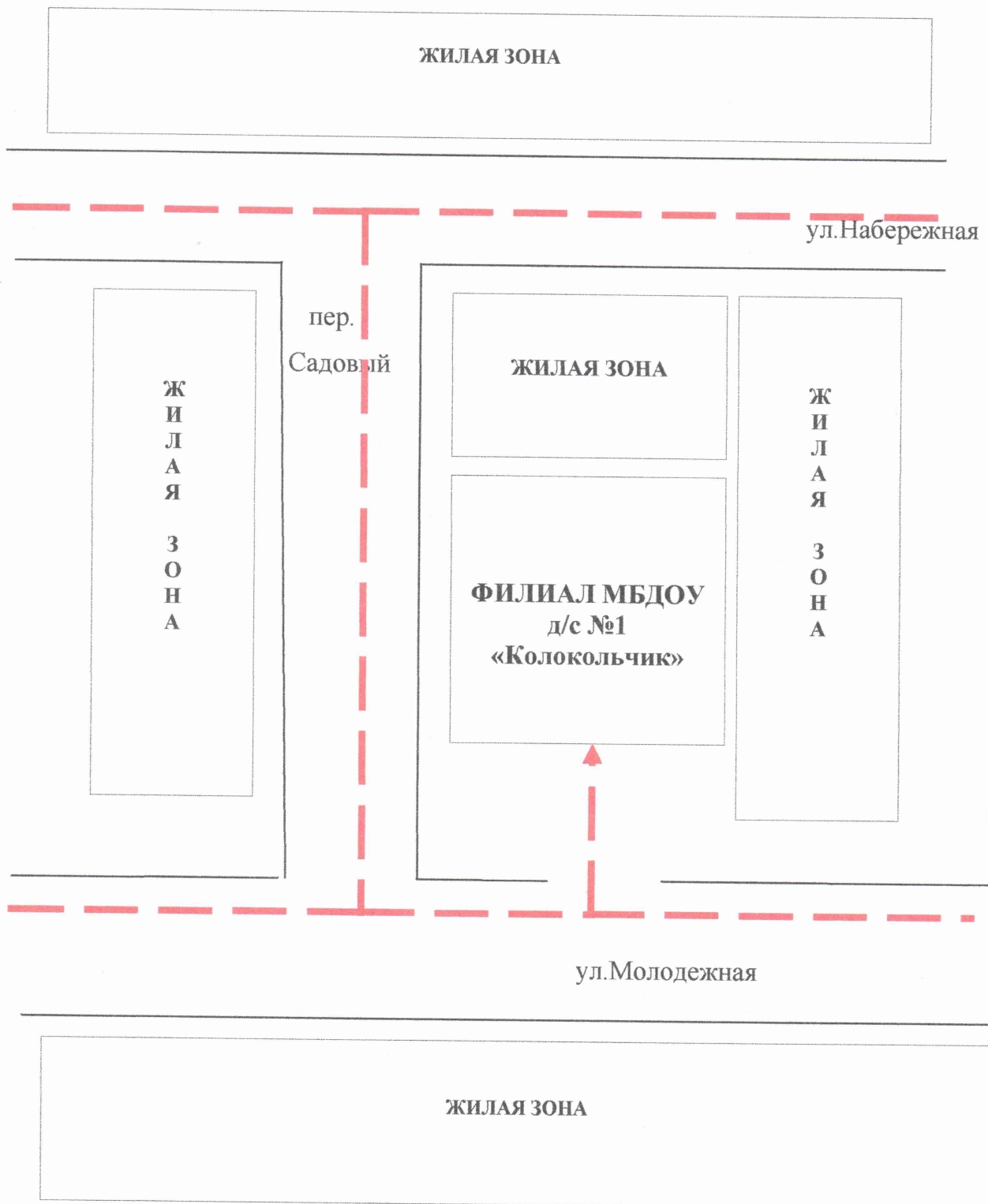
Схема.



II. План-схемы филиала.

Место расположения филиала МБДОУ д/с №1 «Колокольчик», пути движения транспортных средств и пути подхода детей и родителей

Схема.



Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

-Конституция РФ

-Федеральный закон от 10.12.1995№196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012№273-ФЗ(с изменениями от 30.12.2018)

-Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020г»

-Указ Президента РФ от 22.09.2006г№1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»

-Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

-Стратегия безопасности дорожного движения на 2018-2024г-утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018№1-р.

-Конвенция ООН о правах ребенка

-Правила дорожного движения Российской Федерации

-Региональная программа «Приключения Светофора»

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (срок реализации с 03.12.2018 - 31.12.2024) (утв. президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. N 15)

**Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад комбинированного вида №1 «Колокольчик»**

ПРИКАЗ

«28» августа 2023г.

№ 31

**Об организации работы
по предупреждению
дорожно-транспортного
травматизма**

В целях активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, воспитания у детей навыков безопасного поведения на дорогах

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Общее руководство и контроль за планированием, организацией и проведением мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма оставляю за собой.
2. Назначить заместителя заведующего по ВМР – Слесареву Людмилу Ивановну ответственным за организацию профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Воспитателям групп: разработать план мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год, включив его в годовой план ДОУ и организовать планирование такой работы воспитателями возрастных групп.
- 3.1. В течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма организовать проведение:
 - семинаров с воспитателями;
 - тематических мероприятий: конкурсов, соревнований, игр, викторин с привлечением родителей и работников ГИБДД;
 - бесед с родителями на родительских собраниях с привлечением сотрудников ГИБДД;
- 3.2. Обеспечить участие дошкольного учреждения в мероприятиях по ПДД, проводимых в городском округе.
- 3.3. Курировать работу агитбригады ДОУ.
- 3.4. Оказывать методическую помощь в проведении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
- 3.5. Перед проведением мероприятий, связанных с выводом детей за пределы территории дошкольного учреждения, проводить инструктажи ответственных за проведение мероприятий о безопасности и правилах дорожного движения.
4. Ответственность за проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с детьми возложить на воспитателя ДОУ, которым:
 - 4.1. Спланировать работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год.
 - 4.2. Обеспечить проведение НОД с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации образовательных областей «Познание», «Безопасность», «Здоровье».
 - 4.3. Оборудовать в группе ДОУ уголки по безопасности дорожного движения, в соответствии с возрастными особенностями детей.

- 4.4. Привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма работников ГИБДД, родителей воспитанников.
- 4.5. Проводить широкую просветительскую работу среди родителей воспитанников ДОУ по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.
5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с
№ 1 «Колокольчик»

Л.В. Чеботарева

С приказом ознакомлены:

Л.И. Слесарева
Т.Л. Чернявская
А.А. Кудрявцева
С.А. Адардасова
И.Г. Фоменко
Е.А. Косцова
Н.А. Горьковенко
Д.Н. Поддубнова
Т.Н. Козаченко

**ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ МБДОУ ПО ТЕМЕ
«ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА. ВОСПИТАНИЕ НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО
ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ»**

1. Организационно-педагогическая работа

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория работников	Срок	Ответственный
1	Инструктаж по теме «Правила дорожного движения»	Воспитатель, музыкальный руководитель, психолог, инструктор по физической культуре	Ежегодно – сентябрь, май, при приеме на работу	Зам.зав.по ВМР
2	Инструктаж по теме «Правила дорожного движения». (Движение детей в колоннах.)	Воспитатель, музыкальный руководитель, инструктор по физической культуре, психолог, помощник воспитателя	Ежегодно – сентябрь, май. Дополнительно при поездках детей в санаторий	Зам.зав. по ВМР
3	Инструктаж по теме «Оказание первой медицинской помощи и действия воспитателя при травме ребенка»	Воспитатель, инструктор по физической культуре, психолог, музыкальный руководитель.	Ежегодно – сентябрь, май	Старшая медсестра

2. Методическая работа

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок	Отметка о выполнении	Ответственный
1	2	3	4	5
1-й этап – теоретический				
1	Консультация для воспитателей «Знакомство с инструктивно- директивными материалами по разделу ПДД»	Сентябрь		Заведующая
2	Обзор литературы по теме «Профилактика ДДТТ и ПДД»: 1) журналы «Дошкольное воспитание», «Начальная школа» за 1996–2010 гг.;	Сентябрь		Воспитатель

	2) детская художественная литература; 3) новинки методической литературы, обзор информации в периодической печати			
--	---	--	--	--

1	2	3	4	5
3	Собеседование с воспитателями по статье «Профилактика травматизма» (из кн.: Гигиенические основы воспитания. М., 1987)	Октябрь		Зам.зав. по ВМР
4	Консультация на тему «Знакомство детей с правилами дорожного движения – часть работы по ОБЖ в ДОУ»	Ноябрь		Зам.зав. по ВМР
о 5	Семинар по ПДД	октябрь		Зам.зав. по ВМР, творческая группа
6	Инструктаж по ПДД с детьми, родителями. Оформление документации на совещании при заведующей	Ноябрь		Заведующая
7	Консультация для воспитателей детей раннего и младшего школьного возраста. «Перспективное планирование по ОБЖ (ПДД)»	Декабрь		Зам.зав. по ВМР
8	Консультация для воспитателей детей старшего дошкольного возраста «Перспективное планирование по ОБЖ (ПДД)»	Декабрь		Зам.зав. по ВМР
9	Теоретический семинар «Развитие познавательных интересов детей дошкольного возраста через обучение ПДД в разных формах работы»	Февраль		Зам.зав. по ВМР
10	Продолжение семинара. «Развитие внимания, памяти, мышления, восприятия, воображения при ознакомлении детей с правилами дорожного движения»	Март		Психолог
11	Диагностика уровня готовности воспитателей к работе по обучению детей ПДД	Май		Зам.зав. по ВМР

2-й этап – методический и 3-й этап – практический

1	Консультация: «Содержание работы ДОУ по выполнению задачи годового плана по ОБЖ (ПДД). Использование разнообразных форм и методов работы при обучении ребенка – грамотного пешехода»	Сентябрь		Зам.зав. по.ВМР
---	--	----------	--	-----------------

1	2	3	4	5
2	Методическая неделя «Зеленый огонек»: – смотр-конкурс «Зеленый огонек»; – педагогический ринг «Защита воспитателями дидактического материала по ПДД»; – методические посиделки: исторический экскурс в развитие ПДД, фольклорная разминка, разгадывание кроссворда «Зеленый огонек», игровая грамота (игры проводят педагоги)	Октябрь Ноябрь		Зам.зав. по ВМР
3	Круглый стол «Игра в воспитании грамотного пешехода»: – индивидуально-дифференцированный подход к ребенку при создании игровой ситуации, подборе игрового материала; – использование диагностики по ПДД как условие личностного подхода в воспитании и обучении детей ПДД	Декабрь		Зам.зав. по ВМР
4	Семинар-практикум: – изготовление многофункциональной игрушки по ПДД; – совместная работа воспитателя и детей в изготовлении сюжетно-ролевых игр (атрибутов) для воспитания у детей интереса к изучению ПДД (см. журн.: Дошкольное воспитание. – 1997. – № 7)	декабрь		
5	Организационно-деятельностная игра «Регламентированная дискуссия». Методика ознакомления детей с правилами дорожного движения в детском саду и школе	Апрель		Заведующая, инспектор ГИБДД, учитель школы
6	Коллективный просмотр занятий цикла ОБЖ/ПДД	Май		Воспитатель

1	2	3	4	5
4-й этап – аналитический				
1	Круглый стол «Преимственность в работе ДОУ и семьи по воспитанию у детей знаний и практических умений по ПДД»	февраль		Заведующая, воспитатели
2	Педсовет «Развитие познавательной деятельности при обучении детей ПДД»	март		Зам.зав.по ВМР
3	Обобщение опыта работы воспитателей по теме «Обучение и воспитание грамотного пешехода»	апрель		Воспитатели
4	Составление карт эмоционального благополучия детей на занятиях по ПДД	апрель		Психолог
5	Конкурс педмастерства по теме ПДД	Декабрь-январь		Старший воспитатель
6	Итоговый педсовет по теме «Состояние работы по ОБЖ (ПДД) в ДОУ»	январь		Заведующая
7	Обобщение опыта работы ДОУ по проблеме «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Воспитание навыков безопасного поведения на улицах и дорогах»	Апрель-май		Творческая группа, старший воспитатель, заведующая

Работа с родителями

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок	Отметка о выполнении	Ответственный
1	2	3	4	5
1	Общее родительское собрание на тему «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в ДОУ и семье»: – выступление инспектора ГИБДД о состоянии ДДТТ; – «Колесо истории» – игра для родителей; – задание на дом: разработать безопасный маршрут от дома к детсаду	Ежегодно – октябрь		Заведующая, инспектор ГИБДД

1	2	3	4	5
2	Консультация для родителей «Поездка детей в санаторий»: – выполнение правил личной безопасности во время поездки; – посадка, поведение детей в транспорте, выход из автобуса	Ежегодно – перед поездкой в санаторий		Заведующая, стар-шая медсестра
3	Семинар-практикум на транспортной площадке ГИБДД (проводится в музыкальном зале)	Ежегодно – май		Воспитатели, инспектор ГИБДД
4	Анкетирование родителей «Грамотный пешеход»	Ежегодно – с новыми родителями, сентябрь		Воспитатели
5	Совместно с родителями организация уголков безопасности в группах	Сентябрь, май		Воспитатели
6	Выступление детей «Агитбригада юных помощников ГИБДД»	Октябрь-декабрь		Воспитатели, дети
7	Консультация «Привитие навыков по ОБЖ детям дошкольного возраста»	Март		Психолог
8	Оформление стенда из планшетов ГИБДД по ПДД	Смена материала 1 раз в квартал		Зам.зав по ВМР
9	Наглядная агитация в группах (памятки по обучению ПДД)	Смена 1 раз в квартал		воспитатели

Согласованно _____
Председатель профсоюзного комитета
МБДОУ д\с №1 «Колокольчик»
Т.Н. Козаченко
«_____» _____ 20____

Утверждаю _____
Заведующий МБДОУ д\с №1
«Колокольчик»
Л.В. Чеботарева
«_____» _____ 20____

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА № 37

*при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам,
необходимостью перехода проезжей части.*

1. Общие требования безопасности

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, с регистрацией в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге, с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам

2.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2.5. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.7. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.8. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. Требования безопасности при переходе проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.4. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.5. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.8. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.4 ПДД).

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

При возникновении ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям необходимо:

4.1.1. Немедленно прекратить движение и известить руководителя учреждения;

4.1.2. Под руководством сопровождающих взрослых оперативно принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастным случаям;

4.2. При несчастном случае:

4.2.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.2.2. Сообщить о случившемся администрации ДОУ и родителям пострадавшего.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

Проверить по списку наличие детей в группе;

Указать время прибытия в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ;

Доложить администрации учреждения о прибытии воспитанников.

**ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
(родительское собрание)**

Форма проведения: квест-игра «Колесо истории»

План

1. Выступление инспектора ГИБДД по теме «Состояние детского дорожно-транспортного травматизма».
2. Игра «Колесо истории» (для родителей).
3. Решение кроссворда «Зеленый огонек».

Вопросы для игры «Колесо истории»

1. Каково, по Вашему мнению, происхождение дорожных знаков?

В а р и а н т ы: историческое прошлое; придумали люди с появлением транспорта; изобретение какого-либо деятеля.

О т в е т: дорожные знаки пришли к нам из глубины веков. Первобытные люди первоначально пользовались звериными тропами, так как они были безопасны. Потом люди делали свои тропы, оставляли пометки, предупреждая других: веточка, положенная поперек тропы (значение – «не иди сюда!»), наконечник стрелы или копья, а возле – рисунок шалаша («шагай так – впереди жилье») и т. п.

Некоторые знаки, внешне изменившись, дожили до нашего времени: веточка, положенная поперек тропы, напоминает знак «Въезд запрещен».

2. Откуда во всем мире появилось правостороннее движение?

В а р и а н т ы: связано с физиологией человека; появилось с возникновением транспорта; определено каким-либо законом, ученым-изобретателем.

О т в е т: правая рука у человека развита лучше, поэтому легче поворачивать направо. Путешественники ранее для безопасного движения по дорогам были вооружены. В правой руке было копье или лук, меч, а левый бок, сердце защищали щитом. Когда встречались на дороге, расходились так, чтобы к незнакомцу был обращен защищенный бок (левый). Постепенно правостороннее движение стало привычкой: придерживаются правой стороны пешеходы, едут по правой стороне машины, справа по путям катятся поезда.

3. Когда и где появился первый светофор?

В а р и а н т ы: в начале XIX в.; в конце XIX в.; в начале XX в.; в Германии, Риме, Англии.

О т в е т: слово «светофор» происходит от двух слов: русского «свет» и греческого «форос» – несущий (тот, кто несет свет). Прототип первого светофора был установлен в Лондоне на Парламентской площади в 1868 г.

4. Когда и кем было построено самое первое самоходное наземное средство передвижения с двигателем?

В а р и а н т ы: француз Никола Куньо; немец Карл Бенц.

О т в е т: в 1769 г. француз Никола Куньо построил громоздкий трехколесный экипаж с паровым двигателем. Скорость движения была всего 5 км в час, запасы топлива приходилось пополнять через каждые 24 км.

5. Где и кем впервые были введены правила дорожного движения?

В а р и а н т ы: Юлий Цезарь в Древнем Риме; в Германии с появлением первого авто с бензиновым двигателем Даймлера; во Франции с появлением первого парового автомобиля.

О т в е т: в Древнем Риме возникали уличные пробки при движении колесниц. Юлий Цезарь впервые ввел правила дорожного движения, которые отличаются от современных правил, но некоторые сохранились и поныне. Для контроля за соблюдением правил была создана специальная служба, что-то вроде нашей Государственной инспекции безопасности дорожного движения. В основном древние регулировщики предотвращали споры между «водителями» колесниц с помощью кулаков. Богатые вельможи практиковали такой способ преодоления заторов: по пути следования высылали вперед скороходов, которые перекрывали поперечное движение на перекрестках и обеспечивали свободный проезд своим хозяевам.

Задания на суперигру

- Нельзя не отметить, что одна из серьезнейших проблем современных водителей – это дорожные пробки.

В о п р о с: Когда и где зафиксирована самая рекордная автомобильная пробка?

В а р и а н т ы: Москва, 1997 г.; Англия, 1984 г.; Германия, 1990 г.; Америка, 1989 г.

О т в е т: рекордная автомобильная пробка была зафиксирована 12 апреля 1990 г. в Германии. В ней «застопорилось» полтора миллиона машин.

- На наших дорогах наряду с отечественными машинами часто встречаются иномарки, а среди них «Мерседес» и «Пежо».

В о п р о с: Каково происхождение этих марок машин?

В а р и а н т ы: по имени изобретателя; по имени известного деятеля этой страны; в честь родственников.

О т в е т: в 1901 г. Даймлер и Бенц организовали фирму, которая приступила к выпуску машин, названных по имени дочери Даймлера – Мерседес.

• Язык жестов пришел к нам от наших предков. Сотни племен, встречаясь друг с другом, отлично понимали язык жестов. Сохранился он и в наше время.

В о п р о с: Попробуйте найти в жестах милиционера-регулирующего жесты наших предков: охотников и воинов.

О т в е т: встречаясь в дремучих лесах, охотники часто не знали, друг перед ними или враг. Поднятая правая рука означала, что оружия нет, а значит, и злых намерений тоже: можно остановиться и поговорить. Та же рука, поднятая с мечом или копьем, требовала, чтобы встречный остановился. И у регулировщика поднятая над головой рука с жезлом или без него – знак остановки.

Повернулся регулировщик лицом в направлении движения – вновь останавливаются машины. Ведь спина и грудь у регулировщика – это стена для водителя. Такая поза заимствована у древних воинов, которые, прикрываясь щитом, преграждали дорогу врагам. Подходить к ним со спины считалось недостойным настоящего воина.

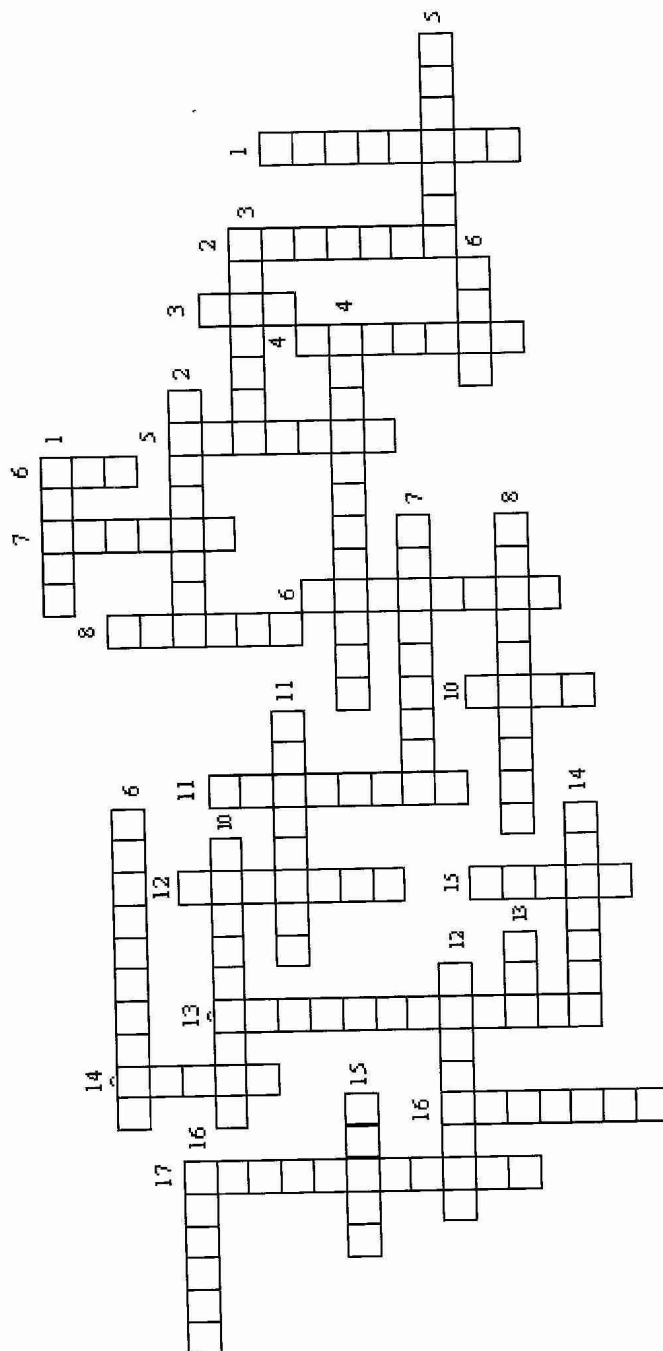
Ведущий подводит итоги игры, вручает победителю приз.

Кроссворд «Зеленый огонек»

П о г о р и з о н т а л и:

1. Проезжая часть дороги с твердым покрытием. (*Шоссе.*)
2. Человек, выполняющий движение средствами транспорта. (*Пассажир.*)
3. Место, где изменяется направление чего-либо. (*Поворот.*)
4. Очень важен и непрост для движения этот пост. Он следит, чтоб все в пути знали, как себя вести. (*Регулировщик.*)
5. Человек, совершающий движение по улице. (*Пешеход.*)
6. Изображение условного символа на улицах города. (*Знак.*)
7. Место, где временно останавливается транспорт. (*Остановка.*)
8. Вид электротранспорта для пассажиров. (*Троллейбус.*)
9. Ранения в результате дорожно-транспортного происшествия.

(Травматизм.)



10. Тот или иной вид передвижения или перевозки средств.

(Транспорт.)

11. И уверен, и спокоен, он в мундире, словно воин.

Чтоб порядок был тут строгий, у большой стоит дороги.

(Постовой.)

12. Степень быстроты движения. (Скорость.)

13. Последняя цифра номера телефона скорой помощи. (Три.)

14. Место, где на некоторое время оставляют транспорт.

(Стоянка.)

15. Крупный населенный пункт, являющийся промышленным, административным, культурным центром. (Город.)

16. Скопление транспорта на улице, мешающее движению. (Пробка.)

По вертикали:

1. Человек, управляющий каким-либо видом транспорта. *(Водитель.)*
2. Обозначенное место для перехода проезжей части улицы. *(Переход.)*
3. Последняя цифра номера телефона милиции. *(Два.)*
4. Часть дороги, по которой идут пешеходы. *(Тротуар.)*
5. Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. *(Автобус.)*
6. Состояние организма вследствие физического или психического расстройства. *(Шок.)*
7. Условный знак для передачи на расстояние каких-либо сведений. *(Сигнал.)*
8. Полоса земли, предназначенная для ходьбы или езды. *(Дорога.)*
9. Чтобы тебе помочь
Путь пройти опасный,
Горим и день, и ночь —
Зеленый, желтый, красный. *(Светофор.)*
10. Чудо-палочка: она всем знакома, всем видна. *(Жезл.)*
11. Пространство для прохода и проезда. *(Мостовая.)*
12. Постановления, предписания, устанавливающие порядок чего-либо. *(Правила.)*
13. Предупреждение. *(Профилактика.)*
14. Раскрашенное полосами место для пешеходного перехода на проезжей части пути. *(Зебра.)*
15. Действие на дороге, в результате которого транспорт оказывается впереди другого движущегося транспорта. *(Обгон.)*
16. Боковая часть края дороги. *(Обочина.)*
17. Место пересечения улиц, дорог. *(Перекресток.)*